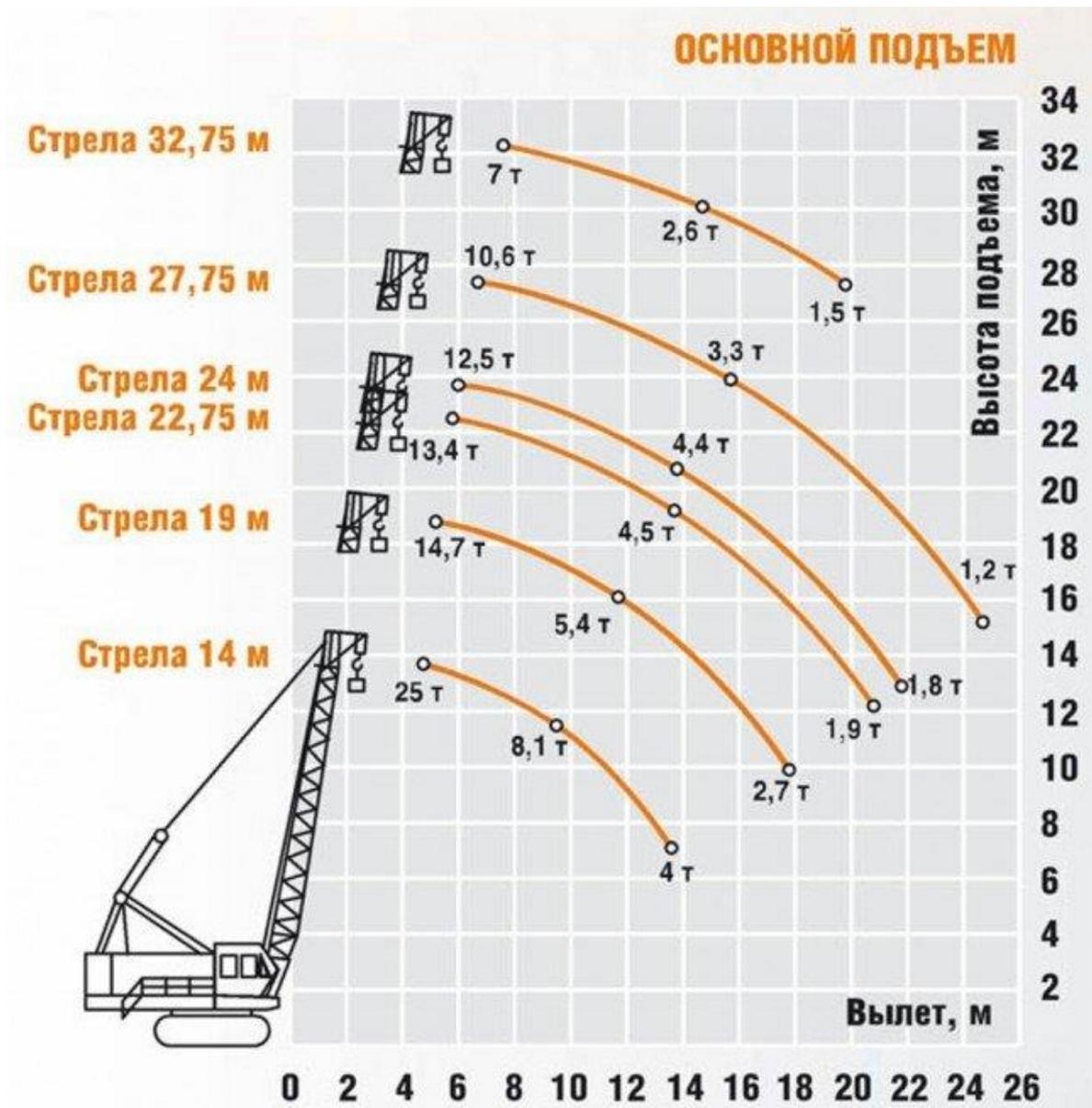


Исх. № _____ от _____

Уважаемый Партнёр!

В соответствии с предварительной договоренностью высылаем коммерческое предложение на поставку гусеничного крана ДЭК-251:



Наименование	Гусеничный дизель-электрический кран ДЭК-251
Год выпуска	1996 г. Челябинский Механический Завод
Комплектация	Основная стрела - 27,75 м, гусек жесткий – 5м
Стоимость за единицу	3 650 000 руб с НДС
Готовность к отгрузке	В наличии
Условия оплаты	Предоплата 100%
Гарантия	3 месяца

Проводимые работы после полной разборки крана

Кузов	Ревизия с частичной заменой стекол. Полная окраска.
Кабина	Ремонт каркаса(установка шумоизоляции) с ревизией пульта управления и заменой кресла оператора.
Стреловое оборудование	Ревизия и окраска. Частичная замена вантов
Редуктора основного и вспомогательного подъема	Полная разборка и ревизионный ремонт с заменой подшипников и тормозов
Лебедка основного и вспомогательного подъема	Ревизия
Силовая установка	Ревизия
Ходовая часть	
Редуктора хода	Капитальный ремонт
Электродвигатели хода	Капитальный ремонт
Каток опорный	Капитальный ремонт
Каток поддерживающий	Капитальный ремонт
Колесо натяжное	Ревизия с заменой подшипника и механизма натяжения, второе колесо замена в сборе
Колесо ведущее	Ревизия
Гусеничная лента	Ревизия
Шкаф электроуправления	Капитальный ремонт
ОПУ с редуктором поворота	Ревизия

Дополнительное оборудование:

Копрово-бурильная мачта ГМК-190:



Мачта копровая ГМК-190 предназначена для погружения железобетонных и металлических свай, шпунтов Ларсена сваебойными гидравлическими и дизельными молотами.

При применении в качестве навесного оборудования приводов СО-2, СО-3 вышеуказанная мачта используется для бурения скважин диаметром до 800 мм., глубиной до 18 м.

Максимальная длина забиваемой сваи 16 метров. Мачта ГМК-190 адаптирована для гусеничных кранов типа МКГ, ДЭК, РДК и изготавливается под конкретные задачи, исходя из имеющегося у заказчика крана и заложенных по проекту забивных свай.

Копровая мачта ГМК-190 имеет опорный гидроцилиндр, позволяющий разгрузить основную стрелу крана и сам кран от динамических нагрузок, возникающих в процессе погружения свай.

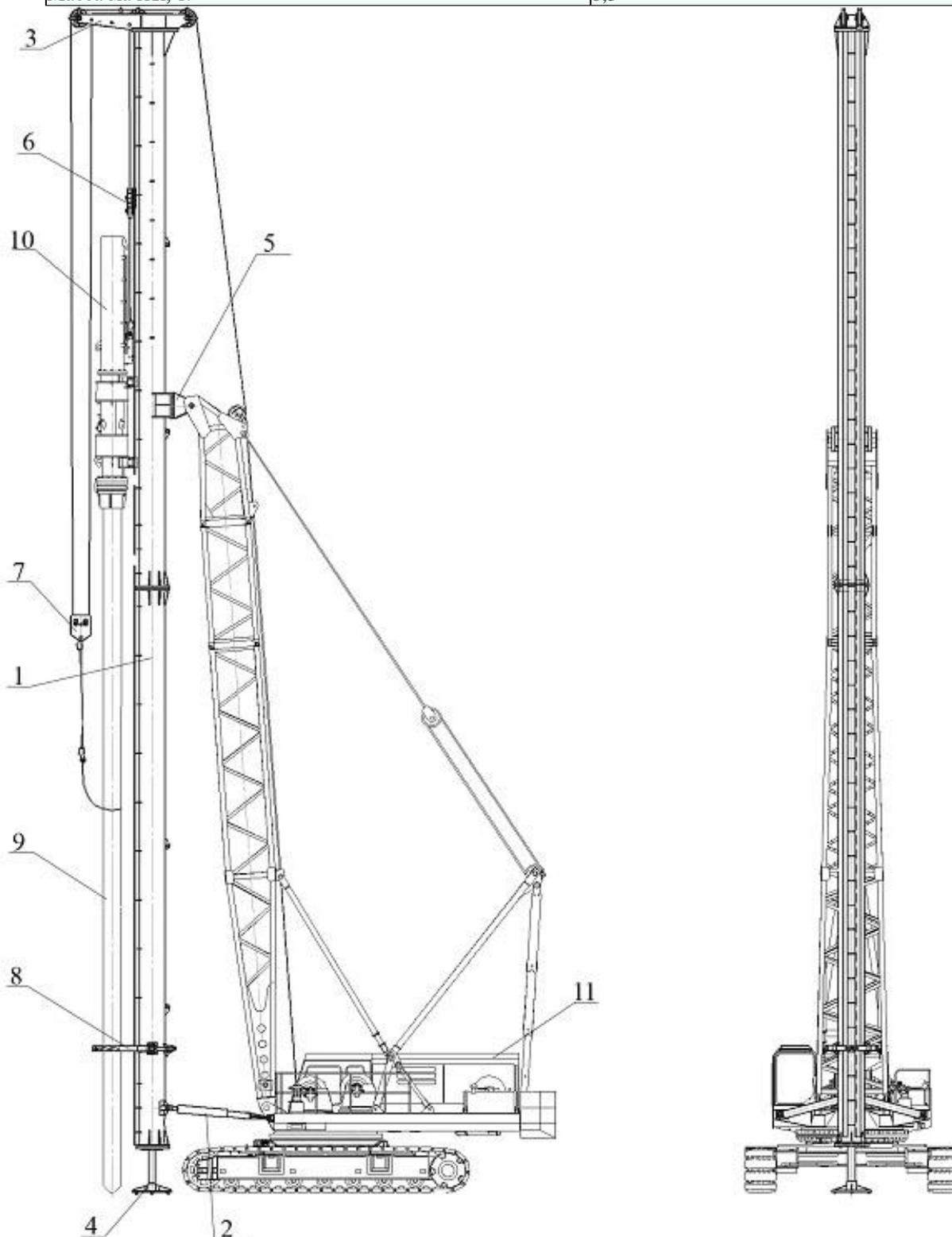
В конструкции мачты ГМК-190 есть элементы безопасности. Они обеспечивают надежную работу копрового оборудования в предусмотренных технических и температурных режимах работы.

Мачта копровая на РДК, ДЭК, МКГ изготавливается с гидравлической системой наведения на точку погружения сваи.

Электрогидравлическое оборудование отвечает за плавность, лёгкость и удобство эксплуатации, в стандартную комплектацию мачты входит гидростанция

Технические характеристики

Базовый кран:	РДК-25, МКГ-25, ДЭК-251, ДЭК-321, ДЭК-361
Максимальная длина забиваемой сваи, м:	19
Применяемые молоты для забивки свай:	СХ50А, ННК5А, МГ7ш, МГ5ш, НД-45
Рабочие наклоны мачты, град:	4
Максимальная масса забиваемой сваи, т, не более:	7,9
Сечение сваи, не более, мм:	400x400
Изменение вылета мачты, м:	1
Длина стрелы крана, не менее, м:	16,5
Длина мачты, м:	27
Ширина направляющих, мм:	500x80
Масса сваепогрузателя, не более, т:	11
Масса мачты, т:	8,3



Мачта состоит из следующих основных частей: мачты 1, двух гидрораскосов наведения мачты 2, оголовка 3, гидропоры 4, полиспаств подъема молота 6 и подъема сваи 7, кронштейна 5, механизма захвата сваи 8, гидрооборудования, электрооборудования.

Для подъема молота и сваи используются грузовые лебедки базового крана.

Управление копром осуществляется из кабины крана. Силовой привод - гидроэлектромеханический.

Состав комплекта:

- Копрово-бурильная мачта ГМК-190
- Гидроцилиндры раскоса и перекоса
- Гидростанция с электрооборудованием
- Комплект джойстиков для управления

Гарантия на мачту 12 месяцев.

Срок изготовления мачты 20-30 календарных дней, предоплата 50% остаток по факту готовности к отгрузке.

Цена: 2 247 000руб.

Стоимость монтажа оборудования на кран 150 000р с НДС, срок исполнения 2-3 дня.

Общая стоимость с учетом дополнительного оборудования и монтажа 5 897 000руб с НДС 20%

Выбирая Нас в качестве поставщика техники, навесного оборудования и запасных частей, Вы обеспечиваете себя высококачественной продукцией, которая позволит осуществлять бесперебойную работу в любых условиях.

С Уважением,
Директор ООО «Машсервис»

Фёдоров Дмитрий Евгеньевич