

**МАШСЕРВИС**



*Компания Машсервис:  
Ваш надежный партнер по бизнесу!*

**Адрес: г. Челябинск, ул. Изобретателей, 57**  
**Телефон: +7 (351) 220-80-74**  
**E-mail: [info@ms-74.ru](mailto:info@ms-74.ru)**  
**Сайт: [ms-74.ru](http://ms-74.ru)**

# СП-49Д

## копер сваебойный



### Описание копра СП-49Д

Применяется для забивания железобетонных свай, металлических труб, шпунтов. При обустройстве фундаментов в строительстве в качестве сваепогружателей используются Дизель-молоты и гидромолоты с массой ударной части до 3,5 тонн. Копер СП-49Д эксплуатируется в диапазоне температур от -40 до +40 при скорости ветра не более 15 м/сек.

### Характеристики

базовый трактор	Гусеничный трактор Т10МБ
максимальная длина забиваемой сваи	14 м
применяемые молоты для забивки свай	СП-5, СП-6ВМ, СП-7, СП-75А, СП-76А
рабочие наклоны мачты: вправо – влево назад	18 градусов
рабочие наклоны мачты: вправо – влево вперед	7 градусов
габаритные размеры в транспортном положении	10,6x4,3x3,5 м
полная масса копра, не более	30,3 т

### Варианты приобретения СП-49Д

Копер СП-46Д на базе Т10 .....	5 900 000 руб.
Копер СП-49Д новый (КоГ 12) .....	6 300 000 руб.
Копер СП-49Д новый (КоГ 14) .....	6 450 000 руб.

#### Дополнительное оборудование

Дизель-молот СП-6ВМ (МСДШ1-2500-01)	+ 1 100 000 руб.
Дизель-молот СП-76А (МСДТ1-1800-01)	+ 1 100 000 руб.
2 Дизель-молот СП-7 (МСДШ1-3000)	+ 1 300 000 руб.

## Варианты приобретения

Копер сваебойный СП-49Д (капремонт I категории) ..... 4 700 000 руб.

### Полностью замены:

Ходовая часть (гусеницы, катки, колеса натяжные и ведущие, борт редукторы, сервомеханизм); КПП и муфта сцепления; гидроцилиндры перекоса; электро и гидро оборудование; радиатор водяной и масляный; мачта копровая; новая кабина.

### Капремонт:

Двигатель(колесо H1, новая поршневая, головки блока MASHIDA, полная замена электро и гидро оборудования на новое); гидроцилиндры раскоса(новый шток и поршень).

**Гарантия 12 месяцев**



Копер сваебойный СП-49Д на базе ДЭК, РДК, МКГ (капремонт II категории) ..... 3 800 000 руб.

### Описание спецтехники:

Копёр на базе ДЭК, РДК, МКГ, а точнее - его мачта, предназначены для установки сваебойного дизельного молота, бурового инструмента, работы с оборудованием для подъёма и подтаскивания свай для строительства фундаментов. Для сваебойного либо бурового оборудования нужна базовая машина для перемещения, и на гусеничные краны грузоподъёмностью 25-32 тонны монтируются установки, способные поднимать и забивать сваи длиной до 14-16 м и бурить шнеком скважины диаметром до 1000 мм.

### Базовый кран:

РДК-25, МКГ-25, ДЭК-251, ДЭК-321, ДЭК-361

### Используемые молоты:

СХ50А, ННК5А, МГ7ш, МГ5ш

### Параметры забиваемой сваи (макс.):

5,1 т сечением 350x350 мм для мачты ГМК-145 или 7,6 т сечением 400x400 мм для мачты ГМК-165

**Гарантия 6 месяцев**

